

Số: 100/QĐ-GĐ

Hải Phòng, ngày 24 tháng 12 năm 2022

**QUYẾT ĐỊNH**  
**Về việc điều chỉnh giá dịch vụ tại GREENPORT**

- Căn cứ Luật giá số 11/2012/QH13 ngày 20/06/2012.
- Căn cứ Nghị định 177/2013/NĐ-CP ngày 14/11/2013 và Nghị định 149/2016/NĐ-CP ngày 11/11/2016 của Chính phủ.
- Căn cứ Luật thuế Giá trị gia tăng số 13/2008/QH12 ngày 03/06/2008.
- Căn cứ Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao Thông Vận Tải Ban hành ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam.
- Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của bởi Công Ty TNHH Một Thành Viên Dịch Vụ Cảng Xanh (Greenport)
- Căn cứ thực tế tình hình sản xuất kinh doanh
- Xét đề nghị của phòng Thương vụ.

**QUYẾT ĐỊNH**

**Điều 1:** Ban hành kèm theo quyết định này **Biểu phí và giá dịch vụ nội địa** áp dụng đối với dịch vụ cung cấp bởi bởi Công Ty TNHH Một Thành Viên Dịch Vụ Cảng Xanh (Greenport).

**Điều 2:** Giá quy định tại Biểu này chưa bao gồm thuế giá trị gia tăng (VAT). Việc tính thuế giá trị gia tăng sẽ căn cứ theo quy định hiện hành của Nhà nước để thực hiện.

**Điều 3:** Các ông Phó giám đốc, trưởng các đơn vị, phòng liên quan căn cứ quyết định thi hành. Trong quá trình thực hiện, nếu có tác nghiệp phát sinh ngoài biểu giá, các đơn vị báo cáo xin ý kiến Giám đốc để thực hiện.

**Điều 4:** Quyết định này có hiệu lực từ ngày **01/01/2023** và thay thế các văn bản trước đây trái với quyết định này.

**Nơi nhận:**

- TGD để báo cáo
- Các Phó GD Xí nghiệp
- Các đơn vị, phòng ban liên quan

**Đồng kính gửi:**

- Bộ TC (Cục quản lý giá để b/c)
- Cục Hàng hải VN (để b/c)
- Sở TC Hải Phòng (để b/c)
- Lưu Cảng/Com



Phạm Thị Phương Anh

**BIỂU CƯỚC PHÍ VÀ GIÁ DỊCH VỤ NỘI ĐỊA**  
**(Ban hành kèm theo quyết định số 100/QĐ-GĐ ngày 24/12/2022)**

**MỤC 1: QUY ĐỊNH CHUNG**

**1. Đối tượng áp dụng cước dịch vụ tàu nội địa:**

- Các tổ chức, cá nhân vận chuyển hàng hóa giữa các cảng biển Việt Nam bằng các phương tiện thủy không phân biệt tàu Việt Nam hay tàu nước ngoài.
- Hàng hóa container xuất nhập khẩu, hàng chuyển khẩu mà vận tải có quy định giá cước dịch vụ tại cảng biển Việt Nam do chủ hàng thanh toán.
- Hàng vận chuyển nội địa do Chủ tàu vận tải nội địa thanh toán

**2. Trường hợp có tham gia cả vận tải quốc tế và nội địa:**

- 2.1 Trường hợp trả hàng nội địa hoặc không trả hàng sau đó nhận hàng xuất khẩu tại cảng:
- Lướt vào áp dụng mức thu đối với vận tải nội địa (cước nội).
  - Lướt rời áp dụng mức thu đối với tàu vận tải quốc tế (cước ngoại).
- 2.2 Trường hợp trả hàng nhập khẩu sau đó nhận hàng để vận tải nội địa hoặc không nhận hàng:
- Lướt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải quốc tế (cước ngoại).
  - Lướt rời áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (cước nội).
- 2.3 Trường hợp trong quá trình vận chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu hoặc chạy rỗng có ra vào cảng (nhưng không nhận trả hàng) vì lý do đặc biệt: áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (cước nội).

**3. Một số thuật ngữ tại Quyết định này được hiểu như sau:**

- 3.1 **Kho, bãi (CY):** là kho, bãi thuộc vùng đất của Công ty Greenport và do Greenport quản lý
- 3.2 **Hàng hóa (container) xuất khẩu:** là hàng hóa có nơi gửi hàng (gốc) ở Việt Nam và nơi nhận hàng (đích) ở nước ngoài.
- 3.3 **Hàng hóa (container) nhập khẩu:** là hàng hóa có nơi gửi hàng (gốc) ở nước ngoài và nơi nhận hàng (đích) ở Việt Nam.
- 3.4 **Hàng hóa (container) quá cảnh:** là hàng hóa có nơi gửi hàng (gốc) và nơi nhận hàng (đích) ở ngoài lãnh thổ Việt Nam đi thẳng hoặc được bốc dỡ qua cảng biển Việt Nam hoặc nhập kho, bãi để đi tiếp.
- 3.5 **Hàng hóa (container) trung chuyển:** là hàng hóa được dỡ từ tàu thủy đưa vào khu vực cảng trung chuyển trong một thời gian nhất định, sau đó được bốc lên tàu thủy khác để vận chuyển đến một cảng khác.
- 3.6 **Tàu thủy:** Bao gồm tàu biển, tàu sông và các loại tàu, thuyền, phương tiện khác (không phân biệt có động cơ hoặc không có động cơ) hoạt động trên biển và các vùng nước nối liền với vùng biển Việt Nam.
- 3.7 **Tàu lai hỗ trợ:** là tàu được thiết kế, đăng kiểm và đăng ký hoạt động làm dịch vụ lai dắt, hỗ trợ tàu ra/vào cảng. 01 giờ = 1 tàu hỗ trợ phục vụ. Công suất tàu lai tối thiểu theo quy định của Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng.
- 3.8 **Người vận chuyển:** là người sử dụng tàu thủy thuộc sở hữu của mình hoặc tàu thủy thuộc sở hữu của người khác để thực hiện vận chuyển hàng hóa; hành khách.

- 3.9 **Người được ủy thác:** là tổ chức, cá nhân được chủ hàng hoặc người vận chuyển ủy quyền để thực hiện vận chuyển, bốc dỡ, giao nhận và bảo quản hàng hóa.
- 3.10 **Hàng nguy hiểm (DG):** là hàng hóa có tính chất độc hại và nguy hiểm cho người, phương tiện, thiết bị tại Cảng và môi trường theo quy định của Pháp luật Việt Nam và điều ước Quốc tế.
- 3.11 **Container quá khổ (Oversize):** là container có một trong các yếu tố sau: cao quá 2,9m; rộng quá 2,5m.
- 3.12 **Container quá tải (Overweight):** là container có tổng trọng lượng lớn hơn 40 tấn.
- 3.13 **Giải thích các từ viết tắt:**
- S/O: Ship Operator - Người khai thác tàu thủy
  - C/O: Container Operator - Người khai thác vỏ container
  - LOA: Length of Overall - Chiều dài toàn bộ
  - CY: Container Yard - Bãi xếp container
  - CFS: Container Freight Station - Kho khai thác hàng lẻ
  - F/A: Forwarding Agent – Đại lý giao nhận
  - FR: Flat Rack
  - OT: Open Top
  - OOG: Out of gauge - Quá khổ
  - OW: Overweight - Quá tải

#### 4. Đơn vị tiền tệ tính phí, giá dịch vụ cảng biển

Đồng tiền thu phí, giá dịch vụ được tính bằng Đô la Mỹ (USD) hoặc Đồng Việt Nam (VND). Việc thanh toán phí, giá dịch vụ cảng biển bằng ngoại tệ được thực hiện theo các quy định hiện hành về quản lý ngoại tệ của Nhà nước Việt Nam. Việc chuyển đổi từ đồng Đô la Mỹ ra tiền Việt Nam sẽ thực hiện theo tỷ giá giao dịch niêm yết tại thời điểm thanh toán của ngân hàng thực hiện giao dịch đó.

#### 5. Các quy định cụ thể về đơn vị tính phí, giá dịch vụ cảng biển

Mức thu phí, giá dịch vụ cảng biển được tính trên cơ sở tổng dung tích (Gross Tonnage – GT); công suất máy chính được tính bằng mã lực (HP) hoặc Kilowatt (KW) của tàu thủy; thời gian được tính bằng giờ, ngày; khối lượng hàng hóa được tính bằng tấn (T) hoặc mét khối (M<sup>3</sup>); container và các loại xe được tính bằng chiếc.

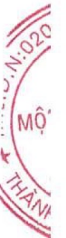
##### 5.1 Đơn vị trọng tải:

- Đối với tàu container: trọng tải tính phí, giá dịch vụ cảng biển là tổng dung tích (GT) lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận của cơ quan đăng kiểm.
- Đối với tàu kéo đẩy: 1HP tính bằng 0,5 GT
- Đối với sà lan: 1 tấn trọng tải đăng ký tính bằng 1 GT

5.2 **Đơn vị công suất máy:** là mã lực (HP) hoặc Kilowatt (KW). Phần lẻ dưới 1 HP (hoặc KW) tính tròn 1 HP (hoặc KW).

5.3 **Đơn vị tính thời gian:** là ngày và giờ

- Đơn vị ngày: một ngày tính bằng 24h, phần lẻ của ngày từ 12 giờ trở xuống tính ½ ngày, trên 12 giờ đến 24 giờ tính bằng một ngày.
- Đơn vị giờ: Một giờ tính 60 phút, phần lẻ dưới 30 phút trở xuống tính ½ giờ, trên 30 phút đến 60 phút tính bằng một giờ.



**MỤC 2: BIỂU GIÁ DỊCH VỤ**

Mã số	Dịch vụ	Đơn vị tính phí/ cước	Đơn Giá	Sử dụng dịch vụ
1	<b>Phí cầu bến</b>	VND/GT-giờ	15,00	S/O
2	<b>Buộc/ cởi dây tại cầu tàu</b> - Dưới 3.000 GT - Từ 3.000 GT đến dưới 6000 GT - Từ 6.000 GT đến dưới 10.000 GT - Từ 10.000 GT trở lên	VND/lần buộc dây hoặc cởi dây	370.000 530.000 740.000 1.110.000	S/O
3	<b>Đóng/ mở nắp hầm hàng</b> - Dưới 5000 GT - Từ 5000 GT đến 10000 GT - Từ 10001 GT trở lên	VND/lần đóng hoặc mở	<b>Cầu tàu</b> 500.000 830.000 1.210.000 <b>Cầu bờ</b> 330.000 550.000 770.000	S/O
4	<b>Hỗ trợ, hộ tổng tàu</b>		Thỏa thuận	Theo yêu cầu
5	<b>Xếp/ dỡ container</b>			
5.1	<b>Xếp/ dỡ container Tàu (Sà lan) ↔ Bãi container</b>	VND/Container		
5.1.1	<b>Giá tối thiểu</b> - Container 20' - Container 40' - Container 45'		<b>Rỗng</b> 152.000 231.000 348.000	
5.1.2	<b>Giá tối đa</b> - Container 20' - Container 40' - Container 45'		260.000 439.000 658.000	
5.1.3	<b>Đối với DG/ FR/OT/OOG/OW Container</b>		427.000 627.000 940.000	
5.1.4	<b>Phụ thu Xếp/ dỡ Sà lan ↔ Bãi container</b> - Container 20' - Container 40' - Container 45'		Tính tăng 50% cước cho loại container tương ứng <b>Có hàng</b> 300.000 500.000 600.000 <b>Rỗng</b> 240.000 400.000 480.000	

Mã số	Dịch vụ	Đơn vị tính phí/ cước	Đơn Giá	Sử dụng dịch vụ
5.2 5.2.1	<b>Xếp dỡ container Tàu (Sà lan) ↔ Ô tô/ Sà lan</b> <b>Giá tối thiểu</b> - Container 20' - Container 40' - Container 45' <b>Giá tối đa</b> - Container 20' - Container 40' - Container 45' Đối với DG/ FR/OT/OOG/OW Container	VND/Container	<b>Có hàng</b> 208.000 351.000 526.000  342.000 502.000 752.000  Tính tăng 50% cước cho loại container tương ứng	S/O
6	<b>Xếp dỡ, đảo chuyển container</b> - Trong cùng hầm tàu	VND/Container	25% cước mã số 5.1 cho loại container tương ứng	
6.1	- Trong cùng hầm tàu		50% cước mã số 5.1 cho loại container tương ứng	
6.2	- Từ hầm sang hầm trên cùng một tàu (không qua cầu tàu)		100% cước mã số 5.1 cho loại container tương ứng	
6.3	- Cùng một tàu (bóc lên bờ và xếp xuống cùng tàu)			
7	<b>Xếp dỡ container trung chuyển</b> - Dỡ container trung chuyển (Tàu → CY)	VND/Container	75% cước mã số 5.1 cho loại container tương ứng	S/O
7.1			75% cước mã số 5.1 cho loại container tương ứng	
7.2	- Xếp container trung chuyển (CY → Tàu)			
8	<b>Chàng buộc container</b>	VND/Container	19.000	S/O
9	<b>Xếp dỡ (nâng/ hạ) container CY/ Toa xe ↔ Ô tô</b> - Container 20' - Container 40' - Container 45' - Container lạnh - DG/ FR/OT/OOG Container	VND/Container	<b>Có hàng</b> 750.000 1.010.000 1.120.000 +50% +50%  <b>Rỗng</b> 530.000 760.000 820.000 +50% +50%	Chủ hàng/ Người nhận hàng

04/03/2019

10	Xếp dỡ (nâng/ hạ) container CY/ Toa xe ↔ Toa xe - Container 20' - Container 40' - Container 45' - Container lạnh - DG/ FR/OT/OOG Container	VND/Container	Có hàng 920.000 1.170.000 1.240.000 +50% +50%	Rỗng 630.000 740.000 780.000 +50% +50%	Chủ hàng/ Người nhận hàng
11	Đóng/ rút hàng Container ↔ Ô tô - Container 20' - Container 40' - Container 45' - Container lạnh - DG/ FR/ OT/ OOG Container	VND/Container	Rút hàng 1.320.000 2.240.000 3.260.000 +100% +50%	Đóng hàng 1.080.000 1.840.000 2.660.000 +100% +50%	Chủ hàng/ Người nhận hàng
Mã số	Dịch vụ	Đơn vị tính phí/ cước	Đơn Giá		Sử dụng dịch vụ
12	Đóng/ rút hàng Container ↔ Sà lan/ Kho/ Toa xe - Container 20' - Container 40' - Container 45' - Container lạnh - DG/ FR/ OT Container	VND/Container	Rút hàng 1.980.000 3.080.000 4.860.000 +100% +50%	Đóng hàng 1.980.000 3.080.000 4.860.000 +100% +50%	Chủ hàng/ Người nhận hàng
13	Đóng/ rút hàng Container ↔ Container - Container 20' - Container 40' - Container 45' - Container lạnh - DG/ FR/ OT Container	VND/Container	Rút hàng 1.980.000 3.080.000 4.860.000 +100% +50%	Đóng hàng 1.980.000 3.080.000 4.860.000 +100% +50%	Chủ hàng/ Người nhận hàng
14	Kiểm hóa/ giám định/ kiểm dịch/hun trùng container	VND/Container			Chủ hàng/ Người nhận hàng
14.1	Kiểm hóa/ Giám định/ Kiểm dịch/ Hun trùng - Container 20'/ 40'/ 45' - Container lạnh		1.130.000/ 1.630.000/ 1.630.000 +100%		
14.2	Hun trùng - Container 20'/ 40'/ 45'		1.840.000/ 2.600.000/ 2.600.000		
14.3	Nâng hạ vận chuyển kiểm hóa bằng máy soi - Container 20'/ 40'/ 45'		1.130.000/ 1.630.000/ 1.630.000 +100%		
			1.700.000/ 2.450.000/ 2.450.000		

14.4	- Container lạnh Dán tem - Container 20'/ 40'/ 45'			+50% 3.000.000/ 5.100.000/ 7.400.000	
15	<b>Kiểm tra container lạnh (P.T.I)</b> - Container 20'/ Container ≥40'	VND/Container		900.000/ 1.290.000	C/O
16	<b>Khảo sát container</b> - Kiểm tra chụp ảnh container - Kiểm tra chụp ảnh container có phục vụ nâng hạ (Container 20'/ 40'/ 45')	VND/Container		55.000 760.000/ 1.150.000/ 1.150.000	Theo yêu cầu
<b>Mã số</b>	<b>Dịch vụ</b>	<b>Đơn vị tính phí/ cước</b>	<b>Đơn Giá</b>		<b>Sử dụng dịch vụ</b>
17	<b>Phí lưu bãi container (sau thời gian miễn)</b> - Trong 20 ngày đầu + Container 20' + Container 40' + Container 45' + DG/ FR/ OT Container - Từ ngày 21 trở đi + Container 20' + Container 40' + Container 45' + DG/ FR/ OT Container	VND/container/ngày		<b>Có hàng</b> 13.000 20.000 31.000 +50% <b>Có hàng</b> 20.000 31.000 46.000 +50% <b>Rỗng</b> 10.000 14.000 22.000 +50% <b>Rỗng</b> 14.000 22.000 32.000 +50%	C/O
18	<b>Phí lưu bãi/ chạy lạnh container lạnh</b> - Container hàng lạnh có chạy lạnh + Container 20' + Container 40' - Vỏ container lạnh không chạy lạnh + Container 20'/ Container 40'	VND/container/giờ VND/container/ngày		33.000 58.000 Tinh tăng 10% đơn giá mã số 17	C/O hoặc chủ hàng



19	<b>Phí lưu bãi xe ô tô</b> <b>Xe ô tô đóng rút từ container để lại bãi cảng</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 02 ngày đầu</li> <li>- 02 ngày tiếp theo</li> <li>- Từ ngày thứ 05 đến ngày thứ 07</li> <li>- Từ ngày thứ 08 trở đi</li> </ul>	VND/xe/ngày	<p style="text-align: right;">VNDR/Container</p> <p>80.000 110.000 180.000 360.000</p> <p>275.000 550.000</p> <p>660.000 1.320.000</p>	<b>Chủ hàng/ Người nhận hàng</b>
19.1				
19.2	<b>Xe ô tô vận chuyển container soi chiếu tại Cảng, phát sinh neo đậu trong cảng qua đêm</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 05 ngày đầu</li> <li>- Từ ngày thứ 06 trở đi</li> </ul>			
19.3	<b>Xe ô tô của Chủ hàng vào Cảng nhận hàng xong mà không rời khỏi Cảng ngay, xe chờ hàng vào Cảng xuất/nhập tàu/sà lan mà không xuất/nhập ngay</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 05 ngày đầu</li> <li>- Từ ngày thứ 06 trở đi</li> </ul>			
20	<b>Vệ sinh container</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quét dọn thông thường: 20'/ 40'</li> <li>- Quét dọn, rửa, lau chùi: 20'/ 40'</li> <li>- Tẩy rửa bằng hóa chất: 20'/ 40'</li> <li>- Container lạnh, vệ sinh bãi sau đóng/rút/kiểm hóa/kiểm dịch, hun trùng: 20'/ 40'</li> </ul>	VND/Container	<p>90.000/ 130.000</p> <p>175.000/ 290.000</p> <p>405.000/ 520.000</p> <p>405.000/ 520.000</p>	<b>Theo yêu cầu</b>
21	<b>Phí bóc tem hàng DG</b>	VND/Container	160.000	<b>Theo yêu cầu</b>
22	<b>Phí cân container (20' và 40')</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cân container dịch vụ</li> <li>- Cân container đóng hàng tại Cảng</li> <li>- Cân container sử dụng nâng hạ &amp; vận chuyển bằng xe Cảng</li> </ul>	VND/Container	<p>121.000</p> <p>450.000</p> <p>1.100.000</p>	<b>Theo yêu cầu</b>
<b>Mã số</b>	<b>Dịch vụ</b>	<b>Đơn vị tính phí/cước</b>	<b>Đơn Giá</b>	<b>Sử dụng dịch vụ</b>
23	<b>Khai thác hàng lẻ (LCL) nhập: 20'/ 40'</b> Bao gồm: nâng/hạ, vận chuyển, giao nhận, và khai thác hàng từ container vào kho CFS	VND/Container	1.750.000/ 2.600.000	C/O F/A
24	<b>Dịch vụ CFS đối với hàng LCL nhập</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Giao nhận</li> <li>- Lưu kho CFS</li> </ul>	VND/ Lệnh giao hàng VND/m <sup>3</sup> /ngày VND/MT/ngày	Tối thiểu: 100.000 Tối đa: 200.000 15.000	<b>Chủ hàng/ Người nhận hàng</b>



	- Lưu kho CFS - Bóc xếp (CFS → xe chủ hàng)	VND/m <sup>3</sup> hoặc VND/tấn (Đơn vị tính làm tròn đến 0,5)	35.000	Thỏa Thuận
25	<b>Dịch vụ CFS đối với hàng LCL xuất</b> - Phí khai thác (bóc xếp, giao nhận, đóng hàng vào container) - Phí lưu kho CFS (sau thời gian miễn)	VND/m <sup>3</sup> VND/m <sup>3</sup> /ngày	80.000 4.000	Chủ hàng/ Người nhận hàng
26	<b>Dịch vụ vận chuyển bằng xe Cảng</b>		Thỏa thuận	Theo yêu cầu
27	<b>Sửa chữa Container</b>		Thỏa thuận	Theo yêu cầu
28	<b>Thuê công nhân</b> - Công nhân kỹ thuật - Lao động phổ thông Đối với hàng hóa nguy hiểm (dễ cháy, dễ nổ, chất phóng xạ ...)	VND/giờ-người	70.000 47.000 Tính tăng 50% (bằng 150%) đơn giá trên	Theo yêu cầu
29	<b>Thuê phương tiện</b> - Cản trục 25 Tấn - Xe nâng 5 Tấn - Xe nâng 41 Tấn	VND/giờ	1.910.000 460.000 1.610.000	Theo yêu cầu
30	<b>Các dịch vụ khác</b>		Thỏa thuận	Theo yêu cầu

### MỤC 3: PHỤ THU VÀ CÁC TRƯỜNG HỢP TÍNH TĂNG

- 3.1 Các loại hàng hóa nhưng do tính chất hàng hóa, quy cách đóng gói bao bì hoặc Chủ hàng, Chủ tàu có yêu cầu những dịch vụ khác thông thường, thì khi tính giá dịch vụ, bên cạnh phần giá dịch vụ gốc, VIP Greenport sẽ tính thêm phần phụ thu giá dịch vụ trên cơ sở giá dịch vụ gốc.  
Trường hợp cùng một loại hàng theo quy định tính giá dịch vụ phải chịu nhiều mức tính phụ thu giá dịch vụ thì sẽ tính cộng dồn tất cả các mức phụ thu giá dịch vụ đó để tính giá dịch vụ trên cơ sở đơn giá dịch vụ gốc.
- 3.2 Đóng/rút hàng trong container thuộc loại hàng nguy hiểm, bụi bẩn, độc hại, có mùi (axít, thuốc thuộc da, thuốc trừ sâu, thuốc nhuộm, sô đa, amiăng, xi măng, bông kính, phé liệu, phụ gia thức ăn gia súc - SA...), cước đóng/rút tăng 50% đơn giá tại mã số 10, 11, 12.
- 3.3 Đóng/rút các loại hàng dễ vỡ (hàng hoặc hàng đóng trong vỏ bằng sành, sứ, thủy tinh; gạch ốp lát); hàng điện tử (ti vi, tủ lạnh, máy điều hòa, đèn, máy tính và thiết bị máy tính, linh kiện điện tử, máy fax, máy in, máy photo...), hàng gang rời, bột chì, quặng rời, than bích, phân bón; sắt cuộn, tôn cuộn nặng trên 20 tấn/cuộn, sắt tấm, tôn tấm, thép tấm, hàng thùng phuy, cọc bê tông, hàng có yêu cầu phục vụ cao hơn hàng thông thường, phải sử dụng cầu đế; giá cước đóng rút sẽ tính tăng 50% đơn giá mã số 10, 11, 12.
- 3.4 Đóng/rút hàng nổi hơi, thiết bị để trần, máy thủy, máy biến thế, xe công trình, xe công trình tháo rời vào container thường hoặc thiết bị có một trong các yếu tố dài, rộng cao, quá khổ hoặc công kênh vào container Opentop, Flatrack: cước đóng/rút tăng 50% đơn giá mã số 10, 11, 12.
- 3.5 Đóng/rút các loại hàng bao, hàng cần sử dụng công nhân bốc xếp thủ công bốc tay, hàng trong container chung chủ: cước đóng/rút tăng 50% đơn giá mã số 10, 11, 12.
- 3.6 Trường hợp đóng, rút hàng kết hợp với việc tháo/chằng buộc đai kiện hàng trước khi đóng/rút hàng: cước đóng rút sẽ tính tăng 50% đơn giá mã số 10, 11, 12.
- 3.7 Đóng/rút các loại xe lăn bánh đã tháo rời hoặc xe ô tô con từ 02 xe/container 20' và 03 xe/container 40': cước đóng/ rút tính tăng 50% đơn giá mã số 10, 11, 12.
- 3.8 Rút hàng trong container một chủ nhưng rút nhiều lần thì mỗi lần rút tính một lần theo đơn giá mã số 10, 11, 12 (Không áp dụng cho hàng đóng container chờ xuất)
- 3.9 Đóng/rút hàng quân sự (vũ khí, khí tài, đạn dược, vật liệu nổ, thuốc nổ, súng đạn, dây cháy chậm, chất phóng xạ,...), hàng gỗ các loại, đá học, đá cục, đá khối, cao su bành, sắt thép phế liệu, các loại hàng đông lạnh đã hư hỏng: cước đóng/rút tính tăng 100% đơn giá mã số 10, 11, 12.
- 3.10 Đóng/rút hàng da sức vật tươi sống, hàng hư hỏng bốc mùi trong container thông thường và container lạnh: cước đóng/rút tăng 150% đơn giá mã số 10, 11, 12.
- 3.11 Đóng/rút các loại hàng nội địa: cước đóng/ rút tính tăng 10% đơn giá mã số 10, 11, 12.
- 3.12 Đóng/rút hàng theo tác nghiệp Container ↔ Container mà rút hàng từ Container 20' đóng vào Container 40' hoặc container 45', cước đóng/ rút tính bằng mức cước đối với container 40' theo đơn giá mã số 13.
- 3.13 Trường hợp kiểm hóa, kiểm dịch, giám định 50% container, cước phí được tính bằng 1 lần rút hàng; kiểm 100% container, cước phí được tính bằng 1 lần đóng hàng và 1 lần rút hàng.
- 3.14 Trường hợp do yêu cầu đặc biệt, chủ hàng cần tự bố trí công nhân, phương tiện vào cảng tác nghiệp đóng rút, kiểm hóa, kiểm dịch, dán tem; cảng sẽ giảm 50% phí theo từng tác nghiệp trên; công nhân, phương tiện của chủ hàng phải thực hiện và sắp xếp theo kế hoạch điều động và bố trí của Cảng.

=== \*\*\* ===