

Số: /QĐ-GĐ

Hải Phòng, ngày 24 tháng 12 năm 2019

### QUYẾT ĐỊNH

**Về việc ban hành biểu phí và giá dịch vụ cung cấp bởi Công Ty TNHH Một Thành Viên Dịch Vụ Cảng Xanh đối với các Chủ tàu/Đại lý/Khách hàng quốc tế**

- Căn cứ Luật giá số 11/2012/QH13 ngày 20/06/2012.
- Căn cứ Nghị định 177/2013/NĐ-CP ngày 14/11/2013 và Nghị định 149/2016/NĐ-CP ngày 11/11/2016 của Chính phủ.
- Căn cứ Luật thuế Giá trị gia tăng số 13/2008/QH12 ngày 03/06/2008.
- Căn cứ Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao Thông Vận Tải Ban hành ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam.
- Căn cứ thực tế tình hình sản xuất kinh doanh
- Xét đề nghị của phòng Thương vụ.

### QUYẾT ĐỊNH

**Điều 1:** Ban hành kèm theo quyết định này **Biểu cước phí và giá dịch vụ quốc tế** áp dụng đối với dịch vụ cung cấp bởi Công Ty TNHH Một Thành Viên Dịch Vụ Cảng Xanh (Greenport).

**Điều 2:** Giá quy định tại Biểu này chưa bao gồm thuế giá trị gia tăng (VAT). Việc tính thuế giá trị gia tăng sẽ căn cứ theo quy định hiện hành của Nhà nước để thực hiện.

**Điều 3:** Các ông Phó giám đốc, trưởng các đơn vị, phòng liên quan căn cứ quyết định thi hành. Trong quá trình thực hiện, nếu có tác nghiệp phát sinh ngoài biểu giá, các đơn vị báo cáo xin ý kiến Giám đốc để thực hiện.

**Điều 4:** Quyết định này có hiệu lực từ ngày 01/01/2019 và thay thế các văn bản trước đây trái với quyết định này.

**Nơi nhận:**

- TGD để báo cáo
- Các Phó GD Xí nghiệp
- Các đơn vị, phòng ban liên quan

**USD kính gửi:**

- Bộ TC (Cục quản lý giá để b/c)
- Cục Hàng hải VN (để b/c)
- Sở TC Hải Phòng (để b/c)
- Lưu Cảng/Com

# BIỂU CƯỚC PHÍ VÀ GIÁ DỊCH VỤ QUỐC TẾ

## MUC 1: QUY ĐỊNH CHUNG

### 1. Đối tượng áp dụng cước dịch vụ tàu quốc tế:

- Phương tiện thủy không phân biệt tàu Việt Nam hay tàu nước ngoài hoạt động vận tải hàng hóa container từ Cảng Greenport đi nước ngoài và từ nước ngoài đến cảng GREENPORT, vận tải hàng quá cảnh, vận tải trung chuyển quốc tế (gọi chung là vận tải biển quốc tế) thực tế vào, rời cầu bến hoặc neo đậu tại vùng nước thuộc cảng GREENPORT.
- Hàng hóa, container xuất khẩu, nhập khẩu, quá cảnh, trung chuyển do người vận chuyển hoặc người được ủy thác vận chuyển thanh toán cước phí dịch vụ.

### 2. Một số thuật ngữ tại Quyết định này được hiểu như sau:

- 2.1 **Kho, bãi (CY):** là kho, bãi thuộc vùng đất của Greenport và do Greenport quản lý
- 2.2 **Hàng hóa (container) xuất khẩu:** là hàng hóa có nơi gửi hàng (gốc) ở Việt Nam và nơi nhận hàng (đích) ở nước ngoài.
- 2.3 **Hàng hóa (container) nhập khẩu:** là hàng hóa có nơi gửi hàng (gốc) ở nước ngoài và nơi nhận hàng (đích) ở Việt Nam.
- 2.4 **Hàng hóa (container) quá cảnh:** là hàng hóa có nơi gửi hàng (gốc) và nơi nhận hàng (đích) ở ngoài lãnh thổ Việt Nam đi thẳng hoặc được bốc dỡ qua cảng biển Việt Nam hoặc nhập kho, bãi để đi tiếp.
- 2.5 **Hàng hóa (container) trung chuyển:** là hàng hóa được dỡ từ tàu thủy đưa vào khu vực cảng trung chuyển trong một thời gian nhất định, sau đó được bốc lên tàu thủy khác để vận chuyển đến một cảng khác.
- 2.6 **Tàu thủy:** Bao gồm tàu biển, tàu sông và các loại tàu, thuyền, phương tiện khác (không phân biệt có động cơ hoặc không có động cơ) hoạt động trên biển và các vùng nước nối liền với vùng biển Việt Nam.
- 2.7 **Tàu lai hỗ trợ:** là tàu được thiết kế, đăng kiểm và đăng ký hoạt động làm dịch vụ lai dắt, hỗ trợ tàu ra/vào cảng. 01 giờ = 1 tàu hỗ trợ phục vụ. Công suất tàu lai tối thiểu theo quy định của Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng.
- 2.8 **Người vận chuyển:** là người sử dụng tàu thủy thuộc sở hữu của mình hoặc tàu thủy thuộc sở hữu của người khác để thực hiện vận chuyển hàng hóa, hành khách.
- 2.9 **Người được ủy thác:** là tổ chức, cá nhân được chủ hàng hoặc người vận chuyển ủy quyền để thực hiện vận chuyển, bốc dỡ, giao nhận và bảo quản hàng hóa.
- 2.10 **Hàng nguy hiểm (DG):** là hàng hóa có tính chất độc hại và nguy hiểm cho người, phương tiện, thiết bị tại Cảng và môi trường theo quy định của Pháp luật Việt Nam và điều ước Quốc tế.
- 2.11 **Container quá khổ (Oversize):** là container có một trong các yếu tố sau: cao quá 2,9m; rộng quá 2,5m.
- 2.12 **Container quá tải (Overweight):** là container có tổng trọng lượng lớn hơn 40 tấn.
- 2.13 **Giải thích các từ viết tắt:**
  - S/O: Ship Operator - Người khai thác tàu thủy
  - C/O: Container Operator - Người khai thác vỏ container
  - LOA: Length of Overall - Chiều dài toàn bộ
  - CY: Container Yard - Bãi xếp container

- CFS: Container Freight Station - Kho khai thác hàng lẻ
- F/A: Forwarding Agent – Đại lý giao nhận
- FR: Flat Rack
- OT: Open Top
- OOG: Out of gauge – Quá khổ
- OW: Over weight – Quá tải

### 3. Đơn vị tiền tệ tính phí, giá dịch vụ cảng biển

USD tiền thu phí, giá dịch vụ được tính bằng Đô la Mỹ (USD) hoặc USD Việt Nam (USD). Việc thanh toán phí, giá dịch vụ cảng biển bằng ngoại tệ được thực hiện theo các quy định hiện hành về quản lý ngoại tệ của Nhà nước Việt Nam. Việc chuyển đổi từ USD Đô la Mỹ ra tiền Việt Nam sẽ thực hiện theo tỷ giá giao dịch niêm yết tại thời điểm thanh toán của ngân hàng thực hiện giao dịch đó.

### 4. Các quy định cụ thể về đơn vị tính phí, giá dịch vụ cảng biển

Mức thu phí, giá dịch vụ cảng biển được tính trên cơ sở tổng dung tích (Gross Tonnage – GT); công suất máy chính được tính bằng mã lực (HP) hoặc Kilowatt (KW) của tàu thủy; thời gian được tính bằng giờ, ngày; khối lượng hàng hóa được tính bằng tấn (T) hoặc mét khối (M<sup>3</sup>); container và các loại xe được tính bằng chiếc.

#### 4.1 Đơn vị trọng tải:

- Đối với tàu container: trọng tải tính phí, giá dịch vụ cảng biển là tổng dung tích (GT) lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận của cơ quan đăng kiểm.
- Đối với tàu kéo đẩy: 1HP tính bằng 0,5 GT
- Đối với sà lan: 1 tấn trọng tải đăng ký tính bằng 1 GT

4.2 **Đơn vị công suất máy:** là mã lực (HP) hoặc Kilowatt (KW). Phần lẻ dưới 1 HP (hoặc KW) tính tròn 1 HP (hoặc KW).

4.3 **Đơn vị tính thời gian:** là ngày và giờ

- Đơn vị ngày: một ngày tính bằng 24h, phần lẻ của ngày từ 12 giờ trở xuống tính ½ ngày, trên 12 giờ đến 24 giờ tính bằng một ngày.
- Đơn vị giờ: Một giờ tính 60 phút, phần lẻ dưới 30 phút trở xuống tính ½ giờ, trên 30 phút đến 60 phút tính bằng một giờ.

**MUC 2: BIỂU GIÁ DỊCH VỤ QUỐC TẾ**

Mã số	Dịch vụ	Đơn vị tính phí/ cước	Đơn Giá		Sử dụng dịch vụ
1	<b>Phí cầu bến</b>	USD/GT-giờ	0,0031		S/O
2	<b>Buộc/ cời dây tại cầu tàu</b> - Dưới 3.000 GT - Từ 3.000 GT đến dưới 6000 GT - Từ 6.000 GT đến dưới 10.000 GT - Từ 10.000 GT trở lên	USD/chuyến	16,30 23,8 32,00 48,00		S/O
3	<b>Đóng/ mở nắp hầm hàng</b> - Dưới 5000 GT - Từ 5000 GT đến dưới 10.000 GT - Từ 10.000 GT trở lên	USD/lần đóng hoặc mở	<b>Cầu tàu</b> 16,1 26,8 37,6	<b>Cầu bờ</b> 24,1 40,2 59,0	S/O
4	<b>Hỗ trợ, hộ tống tàu</b>		Thỏa thuận		Theo yêu cầu
5	<b>Xếp/ dỡ container</b>	USD/Container			S/O
5.1	<b>Xếp/ dỡ container Tàu (Sà lan) ↔ Bãi container</b>		<b>Có hàng</b>	<b>Rỗng</b>	
5.1.1	<b>Giá tối thiểu</b> - Container 20' - Container 40' - Container 45'		33.00 50.00 57.00	20.00 29.00 34.00	
5.1.2	<b>Giá tối đa</b> - Container 20' - Container 40' - Container 45'		53.00 81.00 98.00	29.00 43.00 62.00	
5.1.3	Đối với DG/ FR/OT/OOG/OW Container		Tính tăng 50% cước cho loại container tương ứng		
5.2	<b>Xếp/ dỡ container Tàu (Sà lan) ↔ Ô tô/ Sà lan</b>		<b>Có hàng</b>	<b>Rỗng</b>	
5.2.1	<b>Giá tối thiểu</b> - Container 20' - Container 40' - Container 45'		26.00 40.00 46.00	16.00 23.00 27.00	
5.2.2	<b>Giá tối đa</b> - Container 20' - Container 40' - Container 45'		42.00 65.00 78.00	23.00 34.00 50.00	
5.2.3	Đối với DG/ FR/OT/OOG/OW Container		Tính tăng 50% cước cho loại container tương ứng		
<b>Mã số</b>	<b>Dịch vụ</b>	<b>Đơn vị tính phí/</b>	<b>Đơn Giá</b>		<b>Sử dụng</b>

		<b>CƯỚC</b>		<b>dịch vụ</b>
<b>6</b>	<b>Xếp dỡ, đảo chuyển container</b>	USD/Container		S/O
6.1	- Trong cùng hầm tàu		25% cước mã số 5.1 cho loại container tương ứng	
6.2	- Từ hầm sang hầm trên cùng một tàu (không qua cầu tàu)		50% cước mã số 5.1 cho loại container tương ứng	
6.3	- Cùng một tàu (bốc lên bờ và xếp xuống cùng tàu)		100% cước mã số 5.1 cho loại container tương ứng	
<b>7</b>	<b>Xếp dỡ container trung chuyển</b>	USD/Container		S/O
7.1	- Dỡ container trung chuyển (Tàu → CY)		75% cước mã số 5.1 cho loại container tương ứng	
7.2	- Xếp container trung chuyển (CY → Tàu)		75% cước mã số 5.1 cho loại container tương ứng	
<b>8</b>	<b>Chằng buộc container</b>	USD/Container	1,0	S/O
<b>9</b>	<b>Kiểm tra container lạnh (P.T.I)</b>	USD/Container		C/O
	- Container 20' / Container ≥40'		21 / 24	
<b>10</b>	<b>Khảo sát container</b>	USD/Container		Theo yêu cầu
	- Kiểm tra chụp ảnh container		2,5	
	- Kiểm tra chụp ảnh container có phục vụ nâng hạ (Container 20' / 40' / 45')		12 / 15 / 19	
<b>11</b>	<b>Phí lưu bãi container (sau thời gian miễn)</b>	USD/container/ngày		C/O
	- Trong 20 ngày đầu		<b>Có hàng</b>	<b>Rỗng</b>
	+ Container 20'		1,30	1,00
	+ Container 40'		1,80	1,40
	+ Container 45'		2,80	2,00
	- Từ ngày 21 trở đi		<b>Có hàng</b>	<b>Rỗng</b>
	+ Container 20'		1,60	1,10
	+ Container 40'		2,20	1,70
	+ Container 45'		3,50	2,50
<b>12</b>	<b>Phí lưu bãi/ chạy lạnh container lạnh</b>	USD/container/giờ		C/O hoặc chủ hàng
	- Container hàng lạnh có chạy lạnh		1,30	
	+ Container 20'		2,31	
	+ Container 40'			
	- Vỏ container lạnh không chạy lạnh	USD/container/ngày		
	+ Container 20' / Container 40'		Tính tăng 10% đơn giá mã số 11	
<b>13</b>	<b>Phí lưu bãi xe ô tô</b>	USD/xe/ngày		Chủ hàng/ Người nhận hàng
	- 02 ngày đầu		2,5	
	- 02 ngày tiếp theo		5,2	
	- Từ ngày thứ 05 đến ngày thứ 07		8,4	
	- Từ ngày thứ 08 trở đi		15	
<b>Mã số</b>	<b>Dịch vụ</b>	<b>Đơn vị tính phí/ cước</b>	<b>Đơn Giá</b>	<b>Sử dụng dịch vụ</b>

<b>14</b>	<b>Vệ sinh container</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quét dọn thông thường: 20'/ 40'</li> <li>- Quét dọn, rửa, lau chùi: 20'/ 40'</li> <li>- Tẩy rửa bằng hóa chất: 20'/ 40'</li> <li>- Container lạnh, vệ sinh bãi sau đóng/rút/kiểm hóa/kiểm dịch, hun trùng: 20'/ 40'</li> </ul>	USD/Container	4/ 6 6/ 9 13/ 18 13/ 18	<i>Theo yêu cầu</i>
<b>15</b>	<b>Phí bốc tem hàng DG</b>	USD/Container	2,5	<i>Theo yêu cầu</i>
<b>16</b>	<b>Phí cân container (20' và 40')</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cân container dịch vụ</li> <li>- Cân container đóng hàng tại Cảng</li> <li>- Cân container sử dụng nâng hạ &amp; vận chuyển bằng xe Cảng</li> </ul>	USD/Container	4,5 15,5 40,0	<i>Theo yêu cầu</i>
<b>17</b>	<b>Khai thác hàng lẻ (LCL) nhập: 20'/ 40'</b> Bao gồm: nâng/hạ, vận chuyển, giao nhận, và khai thác hàng từ container vào kho CFS	USD/Container	80/120	<i>C/O F/A</i>
<b>18</b>	<b>Dịch vụ CFS đối với hàng LCL nhập</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Giao nhận</li> <li>- Lưu kho CFS</li> <li>- Bốc xếp (CFS → xe chủ hàng)</li> </ul>	USD/ Lệnh giao hàng USD/m <sup>3</sup> /ngày USD/m <sup>3</sup> (hoặc USD/tấn)	3,3 0,6 3,3 (11)	<i>Chủ hàng/ Người nhận hàng</i>
<b>19</b>	<b>Dịch vụ CFS đối với hàng LCL xuất</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Phí khai thác (bốc xếp, giao nhận, đóng hàng vào container)</li> <li>- Phí lưu kho CFS (sau thời gian miễn)</li> </ul>	USD/m <sup>3</sup> USD/m <sup>3</sup> /ngày	4.0 0,5	<i>Chủ hàng/ Người nhận hàng</i>
<b>20</b>	<b>Sửa chữa Container</b>		Thỏa thuận	<i>Theo yêu cầu</i>
<b>21</b>	<b>Thuê công nhân</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Công nhân kỹ thuật</li> <li>- Lao động phổ thông</li> </ul> Đối với việc làm hàng nguy hiểm (dễ cháy, dễ nổ, chất phóng xạ...)	USD/giờ-người	2,5 1,65	<i>Theo yêu cầu</i>
<b>22</b>	<b>Thuê phương tiện</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cần trục 25 Tấn</li> <li>- Xe nâng 5 Tấn</li> <li>- Xe nâng 41 Tấn</li> </ul>	USD/giờ	33 17 58	<i>Theo yêu cầu</i>
<b>23</b>	<b>Các dịch vụ khác</b>		Thỏa thuận	<i>Theo yêu cầu</i>